

Zusätzliche Verkehrsbelastungen im Vergleich zur Bundeswehrzeit

Zusammenstellung: Klaus Kaldenberg

Vergleich der Verkehrsbelastung an der Einmündung Sophienterrasse

Vergleich der Querschnittsbelastungen an der Einmündung der Sophienterrasse

		Verkehr zur Bundeswehrzeit Oktober 2005		Durch B´Plan Teilfeld A und Teilfeld 2 verursachter Verkehr		rechnerischer Zusatzverkehr gegenüber 2005 durch B´Plan		fühlbarer Zusatzverkehr gegenüber heute
		(KFZ-Bewegungen)		(KFZ-Bewegungen)		(KFZ-Bewegungen)		(KFZ-Bewegungen)
Fall 1	Niedrigste Belastung	1.274		1.655		381		605
Fall 2	Mittlere Belastug	1.505		1.766		262		716
Fall 3	Höchste Belastung	1.570		1.903		333		853

Fazit

- Der rechnerische Zusatzverkehr ist beachtlich!
- Der gegenüber 2005 von den Bürgern gefühlte Zusatzverkehr ist unzumutbar !

Nachweis der Verkehrsbelastung zur Bundeswehrzeit

Zählung der FHH BSU: Querschnittsbelastung Sohienterrasse/ Mittelweg am Mittwoch , 19.02.2007	1050
Zählung der SBI Ingenieure: Querschnittsbelastung Sohienterrasse/ Mittelweg am Dienstag 02.02.2006	1200
Differenz der Zählungen entspricht den am 02.02.2006 in der Zählung enthaltenen Bundeswehrfahrten	150
Fall 1:	
Nach Auskunft der Bundeswehr repräsentiert dieser seinen Anteil des Gesamtverkehrs von	67%
Dann sind 100% des Bundeswehrverkehrs 2005	224 Fahrten
Verkehr 2005 in Fall 1	1.274 Fahrten
Fall 2	
Nach ARGUS dieser seinen Anteil des Gesamtverkehrs von	33%
Dann sind 100% des Bundeswehrverkehrs 2005	455 Fahrten
Verkehr 2005 in Fall 2	1.505 Fahrten
Fall 3	
Worst Case nach Gutachtermethode	520
Verkehr 2005 in Fall 3	1.570 Fahrten

Übersicht: Verkehrsbelastungen mit Neubauprojekt

Zählung der FHH BSU: Querschnittsbelastung Sohienterrasse/ Mittelweg am Mittwoch , 19.02.2007	1.050		
Fall 1:			
Belastung der Sophienterrasse durch Neubauprojekt nach M&O	605	bei	96 m ² BGF/Person
Gesamtverkehr mit Neuquartier in Fall 1	1.655	Fahrten in der Sophienterrasse	
Fall 2			
Belastung der Sophienterrasse durch Neubauprojekt nach M&O	716	bei	68 m ² BGF/Person
Gesamtverkehr mit Neuquartier in Fall 2	1.766	Fahrten in der Sophienterrasse	
Fall 3			
Belastung der Sophienterrasse durch Neubauprojekt nach M&O	853	bei	50 m ² BGF/Person
Gesamtverkehr mit Neuquartier in Fall 3	1.903	Fahrten in der Sophienterrasse	